

ATLANTIC RALLYE FOR CRUISERS

# Une transat pour la bonne cause

Pour Antoine et Chloé, l'ARC, c'est l'opportunité de réaliser un rêve, conjuguer leurs deux passions. Le 24 novembre, au départ de Las Palmas, ils vont régater au cœur du rallye, mais ils vont aussi mener à bien leur mission humanitaire dans le domaine bucco-dentaire.

Texte et photos : Marie-Joé Métayer.

**ANTOINE GLOANEC**, 32 ans, breton de Pléneuf Val-André, est chirurgien-dentiste et spécialiste en chirurgie implantaire et parodontologie à Paris. Il navigue et régatiste sur de multiples supports depuis l'enfance et c'est un grand adepte des sports de glisse, funboard, kitesurf, wake, snowboard... Il a fait ses gammes à l'école de voile du Val-André sur Optimist, planche à voile, 420, en navigation sur un beau bateau de famille en bois dans les cailloux de Bréhat, en régatiste habitable depuis quinze ans puis en navigation hauturière en Irlande, Angleterre et Adriatique sur A 35 ou Dufour 40. « Ça fait huit ans qu'on navigue en Muscadet, une belle monotypie avec un sacré niveau. On vient d'ailleurs de finir troisièmes sur *Frilouze* à la régatiste des 50 ans à Lorient ! ». Chloé Gautier, 28 ans, franco-canadienne, est conceptrice Web. Formée surtout au Laser à l'école de voile d'Erquy, en Bretagne, son fief, elle a aussi beaucoup navigué en famille dans les îles et a participé à pas mal de régates semi-hauturières. « Une belle navigation aux Antilles m'a donné l'envie de voyager en mer et de traverser l'Atlantique. Je vais enfin concrétiser mon rêve... »

## PREVENTION ET HYGIENE

Quant à *Pollux*, 10 ans, breton né au chantier Structures de Sainte-Marine (29), il mesure 8,50 m de long et 3,60 m de large. Fabriqué depuis 2000, le Pogo 8.50 a été élu Voilier de l'année en 2001 et s'est déjà illustré lors de nombreuses courses, Transquadra, Transat anglaise... C'est un voilier de conception hauturière qui bénéficie de l'homologation en catégorie A, ce qui en fait le plus petit bateau capable de traverser l'Atlantique. Des passions communes, des compétences complémentaires, et voilà ce beau projet



▲ *Pollux*, un Pogo 8.50, sera le plus petit bateau engagé dans la catégorie Racing sur l'ARC.

qui prend forme ! A bord de *Pollux*, des kits de soins d'urgence Dantapass (pour replacer une couronne ou un bridge décollé, un amalgame ou composite perdu, combler une cassure de dent, soulager une douleur fulgurante...) à offrir aux navigateurs. « Les marins sont une bonne cible pour les kits d'urgence, bien qu'on en manque faute de sponsors. L'ARC (Atlantic Rally for Cruisers) est un bon moyen de traverser avec un challenge sportif et une visibilité pour nos partenaires. Enfin, c'est plus sympa de passer 17 à 20 jours avec le classement comme motivation ! » explique Antoine. La course leur permet de communiquer sur un gros problème de santé publique : les maladies du parodontite et leur méconnaissance par le grand public.

80% de la population française en est atteinte et se résout simplement à porter un dentier comme ses parents... Car leur défi ne s'arrête pas à l'ARC ! Une fois à bon port, il s'agit aussi de former et informer les populations les plus défavorisées. Une centaine de kits sont déjà à bord et 10 000 kits d'hygiène supplémentaires (brosse, fil dentaire, brosse à dents, dentifrice, méthode) seront acheminés jusqu'à Fort-de-France par cargo. *Pollux* se transformera alors en bateau-facteur, afin de redistribuer sa cargaison à La Dominique et en Haïti. Après avoir testé le Pogo d'un copain, ils ont trouvé que c'était le bateau parfait pour une traversée de l'Atlantique (volume intérieur, cockpit large et convivial, bateau sportif et très marin, taille raisonnable...). Alors ils ont

acheté *Pollux*. Il avait des vieilles voiles et un équipement minimum. C'est ce qui leur a plu, il était comme neuf sans personnalisation particulière. Puis, ils ont découvert la course de l'ARC et ont progressivement équipé le bateau pour la course au large avec l'aide de Teem Electronique NKE et des ships. « Entre autres, quelques équipements comme une télécommande pour homme à la mer, un AIS, un gestionnaire d'énergie, un panneau solaire de 80 W, un radeau hauturier, une balise Cospass Sarsat, un téléphone Iridium... Question confort, nous avons fabriqué des rangements en bois, installé une literie en tissu confortable pour trois mois, mais surtout une capote de descente à grand recouvrement qui nous semble désormais indispensable, précise Antoine, sans oublier, un jeu de voiles en membrane, solide et efficace, grâce à notre voilier Arobases Sails ». Puis pendant deux ans, ils l'ont rodé en régates sur le circuit de la classe Pogo (5<sup>e</sup> en 2012 et 2013) et sur les trophées des Côtes d'Armor.

## L'ARC EN DOUBLE

Ils ont donc quitté Lorient le 27 juin et sont arrivés au port de Las Palmas le 14 août, histoire de tester tranquillement le bateau sur les longues navigations. Une première pour eux. Quatre jours et demi, entre Lisbonne et Gran Canaria, avec leurs deux coéquipiers, Pierre et Guillaume. Leur vécu de régatiers leur a bien servi, disent-ils. « Ça a été la guerre du Golfe pour nous dans le Gascogne ! Du gros temps à 45 nœuds établis pendant douze heures. C'était éprouvant mais le bateau est solide, bien toilé. C'est déjà une bonne expérience ». Au départ de l'ARC ils seront en équipage réduit, tous les deux, pour leur première traversée de l'Atlantique. Même s'ils ne sont pas avatagés par le rating, ils ont toutefois leurs chances. Quant à leur mission humanitaire, elle ne peut qu'être une réussite... ■



▲ Antoine et Chloé ont embarqué des kits d'hygiène dentaire pour la Dominique et Haïti.

## L'ARC, course, croisière ou rallye ?



▲ Le départ de l'ARC est un moment spectaculaire (ici en 2011) même si la date retenue peut conduire les équipages à démarrer leur transat dans des conditions musclées comme l'an dernier.

Pour sa 28<sup>e</sup> édition, ce sont 288 voiliers qui vont prendre le départ de l'ARC, célèbre rallye transatlantique ralliant Las Palmas de Gran Canaria à Rodney Bay de Sainte-Lucie, aux Antilles. Victime de son succès, l'organisation prévoit un départ anticipé le 10 novembre pour 49 d'entre eux qui feront cette année escale à Mindelo de Saint-Vincent au Cap Vert (850 milles) pour un départ le 20 novembre, vers Sainte-Lucie (2 150 milles). Le reste de la flotte partira le 24 novembre de Las Palmas pour une arrivée entre le 1<sup>er</sup> et le 5 décembre (2 700 milles). Initiée par Jimmy Cornell en 1986, cette course voit le nombre de ses participants grossir d'année en année.

**Pourquoi un tel engouement ?**

Pour la sécurité et le soutien logistique, la compétition, la convivialité ? L'espace de liberté s'en trouve certes réduit, mais cela rassure de ne pas se retrouver seul au milieu de l'océan, surtout lors d'une première expérience. Toutefois, cet accompagnement a un coût, entre 950 et 2 350 € par bateau et 110 € par adulte, sans parler des frais annexes – malgré quelques avantages sur les tarifs de marinas. Au départ, on trouve des équipages de 31 nationalités différentes, soit 1 400 personnes entre 22 mois et 70 ans, dont 25 enfants de moins de 16 ans, essentiellement des Anglais : 94 contre 37 Allemands, 20 Français, 13 Australiens... et seulement 5 Espagnols.

**Course, croisière ou rallye ?**

Ni vraiment croisière ni vraiment course, d'après l'organisateur World Cruising Club, c'est avant tout l'esprit marin, la solidarité, la camaraderie et l'aspect social qui gouvernent. En fonction du type de bateau, (87 cette année comme le populaire Bavaria 42 Cruiser, de nombreux Jeanneau et Bénéteau, des Oyster...) dont 22 multicoques, le calcul se fait en temps compensé selon le handicap, compte tenu des heures de moteur utilisées pour la propulsion. Pour la classe Racing, le moteur ne peut servir que pour recharger les batteries ! Là, il s'agit bien d'une course...

Cette année, 208 voiliers en Cruising et 28 en Racing, dont *Pollux*, le Pogo 8.50 d'Antoine et Chloé, la plus petite unité courant en IRC.

Jimmy Cornell a abandonné l'ARC en 1998 pour la laisser aux mains du World Cruising Club qu'il a créé. Il vient de lancer ses derniers-nés et somme toute concurrents : le 17 novembre, c'est l'Atlantic Odyssey 1, rallye depuis



Arrecife, Lanzarote, au Marin en Martinique. Puis le 12 janvier, l'Atlantic Odyssey 2, s'élança de Santa Cruz de La Palma (Canaries) vers St George's (Grenade).  
Rens. : [www.atlanticodyssey.org](http://www.atlanticodyssey.org).  
Un autre rallye fait ses débuts cette année en misant sur des dates décalées mais incluant les vacances de Noël : le Christmas Caribbean Rally, qui part le 16 décembre de Marina Rubicon, Lanzarote, aux Canaries vers Jolly Harbour à Antigua.  
Rens. : [www.sailingrallies.com](http://www.sailingrallies.com)